

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-------|--|---------------------|--------------------|-------|--|---------------------|--|-------------------------|--|---------------------|--|-------|-------------|-----------------------|--|----|--|------------|--|----------------------|--|----|---|--|--|--|--|------|--|--|--|--|
| TRAŤ : | | | | | Domažlice - Tachov | | | | | PŘEJEZD km : | | | | | 68,493 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DRUH : | | | | | PZS 3ZBL | | | | | Závory : | | | | | celé závory | | | | | Označení : | | | | | / | | | | | P766 | | | | |
| Komunikace : | | | | | silnice II / 198 | | | | | Rozhodující uživatelé : | | | | | VOZIDLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d _P (m) | | 19,50 | | t _x (s) | | - | | t _u (s) | | 10 | | t _v (s) | | 29,88 | | V _s (km/h) | | 5 | | | | α (°) | | 60 | | | | | | | | | | |
| d _T (m) | | 41,50 | | t _{b1} (s) | | 6,00 | | t _{u1} (s) | | 0 | | t _z (s) | | - | | V _v (km/h) | | 20 | | | | β ₁ (°) | | 90 | | | | | | | | | | |
| d _Z (m) | | 41,50 | | t _{b2} (s) | | 3,00 | | t _{u2} (s) | | 0 | | t _{zz} (s) | | 29,88 | | a (m/s) | | - | | | | β ₂ (°) | | 90 | | | | | | | | | | |
| d _s (m) | | 22,00 | | t _l (s) | | 49,88 | | t _o (s) | | 10 | | t _r (s) | | 1 | | t _{rp} (s) | | 3 | | | | S _P (m) | | 7 | | | | | | | | | | |

| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d _v (m) | směr | km okraje přejezdu | Mezní doba anulace | | | Kritická doba | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------|-------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | | t _{gA} (s) | t _A (s) | t _{AS} (s) | L _D (m) | t _e (s) | t _f (s) | t _k (s) | t _{ks} (min) |
| 1 | 400 | 180 | lichý | 68,489 | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 400 | 180 | sudý | 68,496 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Kolej číslo | zábrzdná vzdálenost | d _v (m) | směr | Mezní výstražná doba | | | | | | | | |
| | | | | L _Z (m) | t _{g1} (s) | t _{M1} (s) | t _{M1S} (s) | t _{g2} (s) | t _{M2} (s) | t _{M2S} (s) | | |
| 1 | 400 | 180 | lichý | 6 | 30 | 183 | 190 | 30 | 216 | 220 | | |
| | 400 | 180 | sudý | 458 | 0 | 71 | | 0 | 186 | | | |

POZITIVNÍ SIGNAL

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Volné úseky vždy | T1P | T2P | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Předepsaná poloha výhybek a návěstidel: | | | | | | | | | | | |
| Volné úseky : | | | | | | | | | | | |
| nemusí být při: | | | | | | | | | | | |

VÝSTRAHA

| ozna- čení PÚ | jízda od - na | rozhodující výhybky | dov.rychl.na přejezd V _i (km/h) (změna od náv., od km) | L _{PP} (m) | L _{PS} ²⁾ (m) | L _{PS} zač. v km | t _{zv} (s) | t _{zvs} (s) | t _n (s) | t _{nS} (s) | při volném úseku | Pozn. |
|--|------------------|------------------------|---|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------|
| P766-1 | Staré Sedliště | | 50 | 696 | 854 | 67,635 | 11,38 | 0 | | | | |
| P766-2 | Tachova | | 50 | 693 | 854 | 69,350 | 11,59 | 0 | | | | |
| Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab.zařízením : | | | | | | | | | | | | |
| Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) : | | | | | | | | | | | | |

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

| | |
|--|-------|
| Zvuková výstraha není na výstražnících : | |
| Zvuková výstraha se vypne na výstražnících : | všech |
| po sklopení břeven závor : | všech |

POZNÁMKY

| |
|--|
| 1) Všechny přejezdníky jsou s aktivním bílým světlem, žlutá světla jsou z neaktivního odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků je "Otevřený přejezd". |
| 2) Lps je navržen na výhledovou rychlost 60km/h. |
| |

Sestavil : Miroslava Rollingerová, TMS Projekt s.r.o.

Datum : 09.12.2021

trať Domažlice - Planá u Mariánských Lázní

Tabulka přejezdu P766 ev. km 68,493

0300.